

Stabilizzazione di terreno per la realizzazione di pavimentazioni carrabili

Realizzazione di pavimentazione carrabile ecologica mediante fornitura, trasporto e posa in opera di liquido polimerico acetato vinil acrilico tipo Soil Sement Standard Formula o equivalente.

Considerando un carico di di tipo veicolare inferiore a 30 q.li si dovranno utilizzare per ogni mq di superficie 2,0 litri di prodotto, diluito in acqua con rapporto variabile da 1:4 a 1:9 (a seconda di alcune caratteristiche fisiche del terreno e della fase di realizzazione).

La miscela così ottenuta verrà distribuita sul terreno presente in sito in due fasi successive, senza alterarne l'aspetto iniziale, ma aumentandone la coesione efficace nel tempo.

La stabilizzazione verrà realizzata secondo le seguenti procedure:

- 1) Fresare il terreno superficiale per una profondità compresa tra 10 e 12 cm mediante interrassassi, fresa agricola o altri sistemi ritenuti idonei dalla D.L. Nel caso in cui il terreno superficiale non rientrasse nella classe A-1 della classificazione AASHTO si renderebbe necessaria la miscelazione con terreno di apposita granulometria.
- 2) Livellare la superficie mediante attrezzo a lama nel caso in cui la superficie del terreno si presentasse molto irregolare e rendesse complicato rispettare le pendenze previste dal progetto.
- 3) Applicare con idonea attrezzatura a bassa pressione l'emulsione composta da acqua e 1,5 litri/mq di prodotto; il rapporto di diluizione sarà determinato in funzione del tipo di terreno e del suo grado di saturazione.
- 4) Compattare mediante rullo vibrante di peso non inferiore a 80 q.li; durante la rullatura si deve tener conto delle inclinazioni di progetto, dimensionate per un adeguato smaltimento delle acque verso fossi e/o cunette, ed avere cura di saturare eventuali fori, solchi o laminazioni causate dalle lavorazioni precedenti.
- 5) Quando il terreno superficiale è asciutto si può procedere con l'applicazione dell'emulsione composta da acqua e 0,5 litri/mq di prodotto, con rapporto di diluizione pari a 1:5.
- 6) La strada risulterà percorribile solo quando la superficie trattata sarà perfettamente asciutta.

La durata della stabilizzazione dipende dai fattori climatici della zona e dal tipo di traffico che la superficie deve sopportare. Le applicazioni successive, più leggere della prima verranno eseguite seguendo il *piano di utilizzo controllo polveri*, sviluppato per il mantenimento della superficie carrabile e necessarie a garantire la stabilità del terreno a lungo termine. *Il Piano di utilizzo polveri*, viene concordato con la D.L. che ne fissa il n° minimo di interventi nei 6/12 mesi successivi. Per la movimentazione, lo stoccaggio e lo smaltimento delle confezioni (fusti e/o taniche) si prega di consultare la relativa scheda di sicurezza

Prezzo di applicazione compreso noli e operatori.....Euro/mq
Incidenza del SoilSementStandardFormula - 2,0 litri/mq di prodotto.....Euro/mq